

MTS27

Chez Streetstepper VTT se dit **MTS27**. Il se caractérise par une excellente capacité d'ascension et une maniabilité équilibrée pour la montée. Et en descente, il est plus confortable que n'importe quel VTT !



Vous n'êtes pas obligé de gravir les Alpes pour apprécier les qualités du **MTS27**, les sentiers forestiers, les parcours typés "Gravel" ou trekking font également partie du territoire de prédilection du **MTS27**.

Disponible en blanc mat et vert-kaki le **MTS27** se caractérise par un cadre aluminium en **taille unique** et les composants suivants :

- Transmission Streetstepper vario
- Dérailleur Shimano Deore shadow plus, 2x10 vitesses
- Freins à disque Shimano 180mm centerlock
- Roues de 27,5 pouces avec pneus Kenda 27.5 x 2,35"
- Fourche à suspension Moma 120mm
- Guidon Ergotech 70/31.8mm et Poignées Ergotech Oslo à cornes
- Bras et plateformes alu

... le tout pour un poids de 16,8 kgs

MTS27- STEPPER DE MONTAGNE

Pour revenir aux origines du Streetstepper, l'ingénieur-inventeur Tyrolien du Streetstepper était un vététiste passionné jusqu'à ce qu'il doive abandonner le cyclisme en raison de problèmes de dos. Tous les modèles de Streetstepper ont donc toujours été conçus non seulement pour le plat mais aussi pour les pentes (montées et descentes 😊).

Le **MTS27** est un remplaçant à part entière du VTT pour tous ceux qui ne veulent ou ne peuvent plus faire du VTT en raison de problèmes de dos, de selle, de nerf pudendal ou après une hernie discale.

TECHNOLOGIE

La transmission du Streetstepper se fait grâce à l'appui sur les deux bras ("stepper") indépendants avec un rapport croissant continuellement via la course du bras (transmission Vario).



Il existe plusieurs produits sur le marché dans la catégorie des vélos "debout" ou vélos sans selle, qui sont familièrement appelés : step bike, stepper bike, bike stepper, stand-up bike...

Contrairement à l'Elliptigo, au Stepperbike ... le Streetstepper a une roue libre de chaque côté qui rend les mécanismes indépendants. C'est précisément l'indépendance des deux bras qui permet une liberté de mouvement, des performances de conduite exceptionnelles et une ergonomie confortable.



TRANSMISSION "VARIO"

Chaque bras entraîne la transmission via une chaîne primaire, chacune étant reliée à l'arbre de transmission via une roue libre de qualité industrielle. La cinématique de la chaîne primaire (vert en haut, rouge en bas) assure le changement continu du rapport de transmission via la course du bras : transmission Vario.



Un autre avantage est que la chaîne du vélo entraîne toujours la roue arrière, ce qui signifie que vous pouvez également changer de vitesse en roue libre...

CONSTRUCTION ROBUSTE

Le même système de transmission est utilisé pour les deux modèles de Streetstepper. Le **RS20** est équipé d'un dérailleur 10 vitesses à l'arrière et le **MTS27** d'un dérailleur 10 vitesses à l'arrière et 2 plateaux à l'avant.



"La boîte de vitesses Vario" du Streetstepper fonctionne à chaque vitesse et étend la plage de vitesses du dérailleur d'environ deux fois.

Les modèles Streetstepper actuels sont le résultat de 15 années de développement Streetstepper. La boîte de vitesses « Made in Germany » est extrêmement robuste, durable et nécessite peu d'entretien.

SPORT

Cette conception robuste permet au Streetstepper d'être un support d'entraînement idéal pour entretenir ou parfaire sa condition physique. Il permet de travailler le cardio ainsi que les mollets, cuisses, fessiers et la sangle abdominale de manière douce.



SANTÉ

Le Streetstepper présente de nombreux bienfaits pour la santé. Il respecte le dos, protège les articulations et résout le problème courant de la position assise sur la selle de vélo. Et comme le plaisir et l'exercice en plein air favorisent également la santé, le Streetstepper est un produit totalement dans l'air du temps.



STREETSTEPPER – VÉLO SANS SELLE

De nombreux cyclistes ont des problèmes avec la selle. Une position assise modifiée, un cuissard spécial ou le choix d'une selle adaptée apportent souvent une certaine amélioration. Mais une selle de vélo n'est jamais vraiment confortable et peut même devenir "insupportable".



Il n'y a aucun problème avec la selle du Streetstepper - car il n'y a pas de selle !

Le fameux régime "sans selle" de chez Streetstepper 😊

DOULEUR AU GENOU LORS DU JOGGING

Les problèmes articulaires surviennent lorsque nous bougeons trop peu, de manière incorrecte ou lorsque nous sommes soumis à une surcharge soudaine.



Le Streetstepper est un appareil d'entretien complet du corps. Le mouvement du Streetstepper, doux et sans choc, est particulièrement idéal pour les articulations de la hanche, du genou et de la cheville.

MAL DE DOS EN FAISANT DU VÉLO

Le mal de dos est le problème le plus courant : nous sommes trop assis ! Pourquoi s'asseoir à nouveau pendant l'exercice ?



Orthopédistes, médecins du sport, kinésithérapeutes, entraîneurs, athlètes de compétition et nos clients confirment l'efficacité du streetstepper pour presque tous les types de problèmes de dos et après une hernie discale. Le Streetstepper est l'alternative au vélo et un moyen durable d'éviter les maux de dos en "faisant du vélo".

STREETSTEPPER

...step outside

FRANCE